

Zápis z jednání Komise pro životní prostředí Mníšek pod Brdy ze dne 12.04.2023

Program jednání:

1. Schválení programu jednání a určení zapisovatele a ověřovatele zápisu.
2. Úkoly či nedořešené body z předchozího jednání KŽP.
 - 2.1 Dopravní studie ulice Řevnická
3. Úkoly uložené Radou města či jednotlivými odbory městského úřadu.
 - 3.1 DČOV na pozemku parc.č. 2558 k.ú. Mníšek pod Brdy
 - 3.2 Úpravy odvodnění a opravy mlatové cesty na Skalce
4. Různé

Přítomni: Ing. Jaroslav Salava, Bc. Libor Čermák, Mgr. Jana Vítková, Martin Cihla, Ing. Mgr. Zdenka Čermáková Troníčková, Mgr. Hana Tůmová

omluveni: Ing. Dana Dalešická, Ing. Jiří Rom
stálý host: Ing. Jiřina Romová

Jednání zahájeno 19,05.
Jednání ukončeno 21,30.

1. Schválení programu jednání a určení zapisovatele a ověřovatele zápisu.

Komise odhlasovala program. Jako zapisovatelku zvolila Ing. Jiřinu Romovou a jako ověřovatelku paní Mgr. Janu Vítkovou.

PRO: 6 PROTI: 0

2. Úkoly či nedořešené body z předchozího jednání KŽP.

2.1 Dopravní studie ulice Řevnická

Komise se shodla na tom, že Studie, která bude řešit odvod dešťových vod je důležitější a měla by předcházet dopravní studii, měla by být odsouhlasena jako první, následně by pak byla finalizována a odsouhlasena dopravní studie. Většinou se shodla také na variantě, kdy je chodník veden v úrovni vozovky. Podél zahrádek bude prostor na vysazení nového stromořadí, které bude mít izolační i clonící funkci. Zároveň ale upozorňuje na to, že se jedná o poddolované území, v okolí jsou šachty – nutné proto prověřit toto vzhledem k návrhu budování opěrné zdi a jejího založení. Zažádat o stanovisko jednak správce dolu, jednak báňského úřadu. Vysadit nové stromořadí podél chodníku vedoucího od křižovatky u Esmarinu po ul. Zahradní. Dále doporučujeme vést chodník v celé délce podél silnice, přesunout takto i ten relativně nový úsek včetně sítí tak, aby sítě byly kompletně v profilu silnice či chodníku a vznikl tak prostor pro zeleň, která bude podél celé Řevnické ulice velmi důležitá jednak z hlediska stínu nad chodníkem, jednak jako izolační a protihluková zeleň směrem do bytové zástavby.

Usnesení: Komise doporučuje vyřešit primárně studii odvodu dešťových vod, aby pak nebyla limitována dopravní studií. Komise se přiklání více k variantě, kdy je chodník veden těsně podél silnice - ideálně by tak měl být veden v celém úseku a mělo by dojít k přeložení sítí

do trasy chodníku a komunikace. Předpokládá se, že se bude v rámci toho budovat také zároveň oddílná dešťová kanalizace.

3. Úkoly uložené Radou města či jednotlivými odbory městského úřadu.

3.1 DČOV na pozemku parc.č. 2558 k.ú. Mníšek pod Brdy

Lokalita v Mokrému, za kolejemi u nádraží, je původně chatovou osadou. Nyní již mnozí v oblasti žijí trvale, což zvyšuje nároky na vybavenost území. Do lokality není zaveden vodovod ani kanalizace. Vystal problém s povolením DČOV, resp. s jejím přijetím ze stran sousedů (nikoli ze strany vodoprávního úřadu Černošice). Panuje zde obava z dalšího možného znečištění vod ve studních, jakožto jediného zdroje pitné vody. Nad chatovou osadou v lese je **kanál**, který se zdá být funkční. Vypadá to na trativod z Magdalény o.p.s. do polí V Mokrému, a dále do bezejmenné vodoteče. Pokud by takovýto trativod existoval, bylo by řešením, aby se přečištěná voda z DČOV do tohoto napojila a dále byla odvedena do vodoteče. Tím by byla eliminována případná možná kontaminace podzemních vod. Problémem v lokalitě jsou ale staré netěsnící jímky a také bezohlednost některých osadníků, kdy své jímky upouští za deště na povrch či do polí. Zároveň by bylo dobré zadat pro celé území studii, která by zmapovala hydrogeologické poměry, možnosti vsaku, možnosti umístění DČOV vzhledem ke studním apod. To by byl podklad pro vodoprávní úřad. Pokud by se dohledal funkční trativod, mohlo by město finančně motivovat občany k vybudování DČOV s následným napojením do trativodu.

Usnesení: Komise doporučuje zadat studii pro danou lokalitu, která by zmapovala hydrogeologické poměry, dále vyhledat dokumentaci k likvidaci dešťových vod v rámci areálu Magdalény o.p.s., případně provést sondy z kanálu a šachty v polích.

3.2 Úpravy odvodnění a opravy mlatové cesty na Skalce

Komise se seznámila s návrhem pana Keyře týkajícího se odvedení vody z prostranství na Skalce v úseku od jezírka směrem dolů ke kostelíku. Pan Keyř navrhuje úpravu terénu, sklonu mlatové cesty a výměnu povrchu. Komise se shoduje, že je potřeba řešit záměr primárně s **památkáři**. Zároveň je důležité tuto problematiku konzultovat i s **odborníky na mlatové cesty**, jako je např. fi Zahradní architektura Tábor, požádat je o návrh, jak by situaci řešili, zda je vhodný navrhovaný sklon a spád, případně jiná alternativa. Panuje zde obava, jestli by se podél mlatové cesty netvořila stružka. Co se týče přidaných prvků, žulový žlábek nad kostelíkem shledáváme jako vhodné řešení, kdy se voda rozvede do stran a pohledově navazuje na podobný prvek kolem kostelíku. Žulový chodník z kláštera navazující na mlatovou cestu působí nevhodně, přílišná kombinace materiálů – dlažba x žulový chodník x mlatová cesta. Navrhujeme napojení kláštera na mlatovou cestu cestičkou ze stejného materiálu, tedy mlatu. Cesta by měla být nepatrně vyvýšená nad zeleň, mírně zaoblená, tak jako konstrukce silnice. Dle zkušeností doporučujeme na mlat frakci 0/32, tzv. zához (kamenina mimo normu) – lom Bělce. Zároveň se jedná o poměrně nákladnou investici, proto by bylo vhodné prověřit financování např. z MAS Hřebený.

Další jednání Komise je naplánováno na **10.05.2023**