



STK č. 3211
Tel.: 318 592 640
E-mail: interauto@volny.cz

9. Název provozovatele: INTERAUTO spol. s ručením omezeným, C 22600
vedený u Městského soudu v Praze
Sídlo firmy:
Nádražní 439, 25210 Mníšek pod Brdy
Adresa provozovny:
Nádražní 439, 252 10 Mníšek pod Brdy
IČO: 12895792
DIČ: CZ12895792

PROTOKOL č. CZ-3211-22-01-0508
o technické prohlídce

Druh TP: pravidelná	Rozsah TP: plný	ID: 100085589
1. VIN (č. karoserie):	W0L0XCF0643046359	
2. Registrační značka a symbol státu:	3S81163 CZ	
4. Stav počítáče ujeté vzdálenosti (km):	164613	5. Kategorie vozidla: M1
Tovární značka:	OPEL	Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL
Obchodní označení (typ):	COMBO-C	Datum první registrace: 19.07.2004
Typ motoru:	Z16SE	Číslo TP (dokladu): BF782515

Měření emisí provedla SME č. 42.10.11 dne 19.01.2022, č. protokolu CZ-421011-22-01-0285

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad)	7
0.1.3.1	Poškození některého písmenného nebo číselného znaku registrační značky, které částečně snižuje její čitelnost
1.1.14.1.1	Brzdový kotouč nadměrně zkorodovaný (hloubková koroze) – poškozená funkční plocha zjevně nepřesahuje 1/5 její šířky nebo brzdový kotouč s rýhami zjevně nepřesahující hloubku rýhy 1,5 mm.
3.5.1.1	Ostříkovač zadního skla, je-li instalován, nefunguje nebo chybí.
6.1.1.3.1	Povrchová koroze rámu nebo pomocného rámu vozidla, která nemá vliv na pevnost konstrukce vozidla.
6.1.2.1.1	Drobné netěsnosti ve spojích výfukového systému.
6.1.4.1.1	Poškození nebo deformace zařízení ochrany proti podjetí zezadu, boční ochrany nebo nárazníku, které nemá vliv na jeho funkci nebo bezpečnost.
6.2.1.1.1	Povrchová koroze kabiny, karosérie nebo nástavby vozidla.
VÁŽNÉ (B) (počet závad)	3
8.2.1.1.2	Netěsnost zařízení k omezení emisí, která by měla vliv na měření emisí.
8.2.1.2.9	Emisně relevantní závady získané z řídící jednotky.
8.4.1.1.1	Únik provozních nebo jiných kapalin (které nejsou uvedeny v ostatních jednotlivých závadách), který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) **0**

Poznámky:

Vozidlo není opatřeno pomocným VIN.



S3211-22-01-0508

3. Datum a místo prohlídky: **19.01.2022 Nádražní 439, 252 10 Mníšek pod Brdy**
7. Vozidlo je pro další provoz **způsobilé na dobu 30 dnů do 18.02.2022.**
8. Příští prohlídka musí být provedena do **18.02.2022**
9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT01060
10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje.**
Kontrolní nálepka **vylepena.**



S3211-22-01-0508



Za správnost: Razítko STK

podpis

Datum a čas měření:
19.01.2022 08:01:00

Č. protokolu:
CZ-421011-22-01-0285

VIN:
W0L0XCF0643046359

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:		vyhovuje		
Výsledek kontroly readiness kódů:		nastavené		
		MIL: nesvíťí		
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:		---		
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:		emisně relevantní závady		
Výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení **):		---		
Měřené parametry		Předepsané hodnoty	Naměřené hodnoty s palivem	
			základním	alternativním
Při volnoběhu	Otáčky [min ⁻¹]	#710 - #930	796	---
	Obsah CO [%]	max 0	0,01	---
Při zvýšených otáčkách	Otáčky [min ⁻¹]	#2800 - #3200	3195	---
	Obsah CO [%]	max 0	0,03	---
	λ - lambda [1]	#0,970 - #1,030	1,030	---

Použitý analyzátor (výrobce, typ): ACTIA CZ s.r.o., AT505, R+OBD, 3.01.3, -
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření analyzátoru.

Poznámky: Detailní výpis výsledků je uveden v příloze tohoto protokolu
Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech
Detailní výpis výsledků kontroly emisí je uveden v příloze tohoto protokolu

Vozidlo z hlediska měření emisí nevyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT00422

Datum provedení měření emisí: 19.01.2022

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

***) Pouze pro vozidla vybavená zařízením pro plynový pohon

Komunikační protokol: ISO 14230

Identifikační řetězcce:

CALID: 11HA651453.cal

CVN: 11D2E7D2E7

VIN: W0L0XCF0643046359

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	O2S Heat	O2S Func	A/C	SAS	Evap	HCat	Cat Func
Podporované	√	√	√	x	√	√	x	x	√	x	√
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: P0136, P0141. Celkem 2 závady.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: svítí

Palivo: BA

Status	n [min ⁻¹]	vyústění	CO [%]	CO ₂ [%]	HC [ppm]	Lambda [-]	O ₂ [%]	CO _{corr} [%]	NO _x [ppm]
Měřeno	796	1	0,01	11,4	7	1,312	5,27	0,01	0
Limit	#710 - #930	---	max 0	---	---	0 - 0	---	---	---
Měřeno	3195	1	0,03	14,6	12	1,030	0,69	0,03	0
Limit	#2800 - #3200	---	max 0	---	---	#0,970 - #1,030	---	---	---



S3211-22-01-0508

